

www.rc-heli-action.de | **EURO LEAGUE** – mit der F3C-Elite in Rumänien

heliaction

D: € 6,00 A: € 6,80 DK: 11,70 sfr: 10,00 Benelux: € 7,00 Italien: € 7,00 DK: 65,00 dkr
Ausgabe #10 | Oktober 2010

das wahre fliegen.

KDS 450
QUIET RTF VON
TEMPO RC



GEWINNEN

TRIPLE TEST
microbeast in Multi-Erprobung

SKORPION
Kestrel SX im Koax-Rumpf

Mikados aktueller Spitzenreiter

LONG
PERFORMER

AUCH IM HEFT Hochvolt-Servos von HITEC | ProgDisc von Kontronik
Blade 120 SR von Horizon | Techworld | Heli-Hangar

Modell **AVIATOR**
EDITION



4 197588 306009

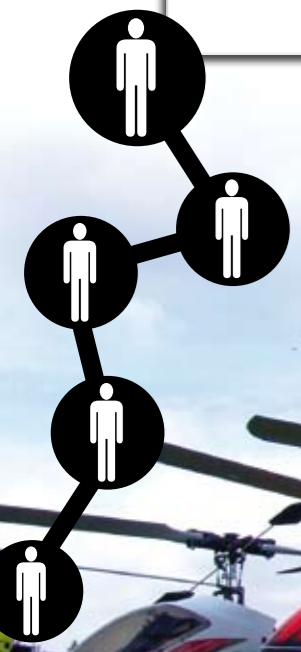
wellhausen
marquardt
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in RC-Heli-Action,
Ausgabe 10/2010 erschienen.

www.rc-heli-action.de
www.modell-aviator.de



von Raimund Zimmermann



SDX Challenge

FINAL GAME

Zeitgleich mit dem dritten F3C-Teilwettbewerb der Deutschen Meisterschaft fand auch der dritte und letzte Lauf der SDX Challenge statt. Austragungsort war Hollfeld in der fränkischen Schweiz, wo auch letztendlich die Gewinner dieser spannenden Wettbewerbsserie ihre Pokale entgegennehmen konnten.



Jawohl, Ziellandung im Kreis für Tillmann Bäumener. Und gleichzeitig sein Zielflug aufs Podest der SDX Challenge



Das Referenzmodell der SDX Challenge, der Hirobo SDX in der Elektro-Spezial-Variante mit Kontronik-Antrieb (Pyro und Jazz) sowie 6s-LiPo-Akku. Hier das Modell des zweitplatzierten Stefan Burndorfer aus Österreich

Der Startschuss der SDX Challenge erfolgte Ende Mai mit dem ersten F3C-Event in Quedlinburg, bei dem sich Stefan Burndorfer aus Österreich vor Tillmann Bäumener und Hendrik Schulz durchsetzen konnte. Ende Juni in Borken, wo leider wegen der weiten Anfahrtswege nur wenige Piloten der SDX Challenge anreisten, hatte diesmal Tillmann Bäumener die Nase vorn und konnte zwei Tausender-Wertungen auf sein Punktekonto gutschreiben lassen. Auch in Hollfeld, wo der Abschlusswettbewerb stattfand, setzte sich Tillmann an die Spitze und konnte in der Endwertung aller drei Teilwettbewerbe den Gesamtsieg für sich verbuchen. Sein direkter Rivale, Stefan Burndorfer, erreichte Platz zwei. Dem Hamburger Jens Gabrikowski, leider in Hollfeld nicht dabei, genügten die in Borken und Quedlinburg gesammelten Punkte für den dritten Rang in der Gesamtwertung. Alle weiteren Ergebnisse können der Tabelle entnommen werden.



Konzentriertes Fliegen war in jedem Durchgang angesagt. Alexander Lehmann, in seiner Freizeit auch 3D-Pilot, ist hier im SDX-Einsatz und meisterte seine Sache sehr gut. Man beachte das schöne Outfit seiner Kabinenhaube

Background

Wer noch nicht weiß, um was es bei der SDX Challenge geht: Hinter diesem Namen steht eine hochinteressante Wettbewerbsserie, die Hirobo/TMRF in Zusammenarbeit mit Kontronik, dem DAeC und dem exklusiven Medienpartner RC-Heli-Action zur Förderung des F3C-Sportnachwuchses veranstaltet. Angeboten wurde zu einem stark rabattierten Verkaufspreis ein, auf die Wettbewerbsszene maßgeschneidertes Heli-Power-Paket.

Power-Tool

Diese Kombo sieht folgendermaßen aus: Kompletter, vollständig kugelgelagerter Heli-Bausatz Hirobo SDX Challenge; TMRF Elektro-Conversion-Set; verstärktes Delrin-Hauptzahnrad; Hirobo GFK/CFK-Hauptrotorblätter; Kontronik-Motor Pyro 600-09; Kontronik-Controller Jive 80LV+; 6s-Desire-LiPo-Akku mit 5.000 Milliamperestunden Kapazität. Ebenfalls in



Zur besseren Lageerkennung seines Helis brachte Bernhard Diemer an den Kufen seines SDX farbige Markierungen an

diesem Paket integriert waren die kompletten DAeC-Wettbewerbs-Startgebühren für jeden der Teilnehmer.

Wer sich für die technischen Details des Hubschraubers interessiert: Eine ausführliche Vorstellung gab es hierzu in RC-Heli-Action 5 und 6/2010, zudem gibt es einen Film unter www.rc-heli-action.de. Eine Auswahl der beliebtesten Figuren des SDX-Flugprogramms gibt es in RC-Heli-Action 8/2010 in unserer Top-List auf den Seiten 74 und 75. Das Spezial-Paket der SDX Challenge ist nach wie vor lieferbar und kann regulär über den Fachhandel für 999,- Euro bezogen werden. Der stark subventionierte SDX-Competition-Preis von 599,- Euro (Challenge-Paket inklusive DAeC-Startgebühr für Teilnehmer der SDX Challenge) galt nur in Verbindung mit der verbindlichen Teilnahme an der SDX Challenge.

Aufgrund des durchschlagenden Erfolgs mit der erreichten Zielsetzung, F3C-Nachwuchs zu fördern, ist im nächsten Jahr eine Wiederholung der SDX Challenge geplant. Glückwunsch an alle SDX-Piloten, ganz besonders an unser Jungtalent Tillmann Bäumener, von dem wir in Zukunft bestimmt noch viel Positives hören werden. ■

Der Hirobo SDX des Gewinners Tillmann Bäumener. Das serienmäßige Kontronik-Antriebspaket ist so dermaßen kraftvoll und ausgewogen, dass das Modell auch die kräftezehrendsten Figuren des F3C-Programms mühelos bewältigen kann. Ein Piloten-Kurzporträt von Tillmann stellen wir übrigens in RC-Heli-Action 11/2010 vor



Große Unterstützung fanden alle SDX-Piloten durch erfahrene Helfer. Hier assistiert gerade F3C-Spezial Christian Rose (rechts im Bild) Bernhard Diemer und gibt ihm während des Fliegens wertvolle Tipps



SDX CHALLENGE

PLATZ	PILOT	1. RANGLISTEN -WB 2010	2. RANGLISTEN -WB 2010	3. RANGLISTEN -WB 2010	GESAMT
1	Bäumener Tillmann	1.768,76	2.000,00	2.000,00	4.000,00
2	Burndorfer Stefan	2.000,00	0,00	1.682,24	3.682,24
3	Gabrikowski Jens	1.672,77	1.876,78	0,00	3.549,55
4	Schulz Hendrik	1.682,23	1.760,81	0,00	3.443,04
5	Rabe Christian	1.615,46	0,00	1.386,72	3.002,18
6	Diemer Bernhard	353,21	0,00	967,99	1.321,20
7	Lehmann Alexander	0,00	0,00	1.305,88	1.305,88
8	Endl Werner	0,00	0,00	230,75	230,75
9	Weber Armin	0,00	0,00	0,00	0,00

